



Anexa HCL nr./dată....

Descrierea sumară a investiției

STUDIU DE OPORTUNITATE CORIDOR DE MOBILITATE URBANĂ ÎN ORAȘUL ȘIMLEU SILVANIEI , JUDEȚUL SĂLAJ

Studiu de oportunitate înseamnă evaluarea și analiza potențialului unui proiect care urmărește să vină în sprijinul procesului decizional, evidențiind în mod obiectiv și rațional punctele forte și punctele slabe ale acestuia, oportunitățile și amenințările, și identificând resursele necesare pentru punerea în practică și, în ultimă instanță, perspectivele de succes ale acestuia.

Intervențiile din cadrul proiectelor de mobilitate urbană din orașul Șimleu Silvaniei contribuie la dezvoltarea durabilă a orașului prin îmbunătățirea infrastructurii de transport și promovarea mobilității durabile. Acest lucru include modernizarea și extinderea rețelelor de transport public, crearea de piste de biciclete, îmbunătățirea accesibilității pentru persoanele cu dizabilități și adoptarea de politici de transport durabil.

Orașul Șimleu Silvaniei este situat în partea de vest a județului Sălaj, la o distanță de 29 km față de municipiul Zalău și la aproximativ 560 km nord-vest de capitala țării, ceea ce corespunde unei poziții nord-vestice în cadrul Transilvaniei.

Realizarea unui proiect de mobilitate denumit „Coridor de mobilitate urbană în orașul Șimleu Silvaniei, județul Sălaj” care în mod principal va urmări dezvoltarea unei rețele dedicate transportului nemotorizat.

Amplasamentul studiat se află situat orașul Șimleu Silvaniei, coridorul de mobilitate urbană cuprinde străzile Independenței, 1 Decembrie 1918, Piața Avram Iancu și Strada Libertății, Strada Simion Bărnuțiu (suprapunere cu DJ 110 B), Strada Mihail Sadoveanu (suprapunere cu DJ 110 B, Independenței (suprapunere cu DJ 108 F), Cehei, Drumu Pusti, drumul comunal DC 96 și Strada Cehei (suprapunere cu DJ 108 F).

Prin proiect se va realiza și un spațiu de garare, pentru mijloacele electrice de transport în comun, dotat cu stații de încărcare.

În zona de siguranță a C.F.R., în stânga și dreapta, pe o distanță de 100 m, nu se intervine.

Amenajare zonei centrale constă în intervenția asupra zonei publice din fața sediului Poliției, piațeta din zona centrală din proximitatea Cetății Bathory, a Primăriei și a Muzeului Holocaustului. Aceasta amenajare are drept scop transformarea zonelor existente, în zone publice pietonale, dotate cu alei pietonale, mobilier urban, iluminat arhitectural, cișmele, vegetație/arbori, pe o suprafață de 12250 mp.

Parcărilor existente în zona centrală se vor elimina.

Prin acest proiect se va realiza un culoar de mobilitate care va cuprinde piste pentru biciclete, trotuare, spații verzi, refacere accese la proprietăți, canalizare pluvială. Culoarul va deservi transportul public nepoluant, de la proprietăți la locurile de muncă, școli, grădinițe.



Din datele studiului de trafic și al PMUD-ului orașului Șimleu Silvaniei se consideră oportună și vitală pentru decongestionarea traficului și reducerea poluării, implementarea unor linii de transport local și dezvoltarea infrastructurii velo.

Coridorul de mobilitate va cuprinde următoarele dotări:

Tabel 1. Dotări incluse în cadrul coridorului de mobilitate

Nr. Crt.	Denumire	Bucăți
1	Stații de minibus	26
2	Stâlpi iluminat	212
3	Băncuțe	61
4	Coșuri de gunoi	25
5	Rasteluri pentru biciclete	37
6	Indicatoare rutiere	296
7	Stație de încărcare autovehicule electrice	5
8	Camere supraveghere video	30
9	Bariere spațiu pentru garare minibus-uri	2
10	Imprejmuire spațiu pentru garare minibus-uri	150 m.l.
11	Minibus electric (15+1 pers.)	2
12	Semafor	1
13	Arbori	143
14	Stație de încărcare biciclete / trotinete electrice	11
15	Cișmea	2
16	Stație de închiriere biciclete 20 porți mecanice	5
17	Bicicletă clasică	100
18	Automat eliberare și reîncărcare carduri	1

Acest obiectiv include următoarele activități și sub-activități: construirea pistelor/traseelor pentru biciclete, inclusiv sisteme de monitorizare a deplasărilor nemotorizate; Achiziționarea și instalarea de rastele, construirea de parcaje pentru biciclete; Construirea sistemului de iluminat public – aferent pistelor de biciclete și pietonal; Construirea de zone exclusiv pietonale, unde traficul rutier va fi restricționat, cu excepția vehiculelor de aprovizionare și de urgențe; Construirea de zone cu caracter prioritar pietonal, utilizate ca spații partajate pentru pietoni și traseele transportului public urban de călători; Crearea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”); Stații de închiriere cu dotări specifice, biciclete, dotări pentru dispecerat de tip hardware și software, rastele pentru biciclete etc. Alte activități/intervenții necesare în realizarea coridorului de mobilitate;

Obiectivul general al coridorului de mobilitate urbană poate fi, în funcție de situație, asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și/sau îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în scopul reducerii numărului de călătorii cu transportul privat (autoturisme) și a emisiilor de CO₂ echivalent din transport.

Printre obiectivele specifice posibile ale acestor proiecte, enumerăm următoarele:

- Îmbunătățirea calității călătoriilor cu transportul public și modurile nemotorizate prin creșterea standardelor de calitate și siguranță în utilizarea acestor moduri de transport.



- Reducerea timpului de călătorie pentru transportul public, fără a afecta condițiile de trafic în zona de studiu și în afara acesteia.

Studiul de trafic realizat în cadrul elaborării Planului Urbanistic de Mobilitate Durabilă al Orașului Șimleu Silvaniei confirmă necesitatea transportului public ca factor determinant în descongestionarea traficului în zona centrală intens tranzitată. Se impune realizarea unui transport controlat, fără a înrăutăți condițiile de trafic în zona de studiu și în afara acesteia. De asemenea, se urmărește reducerea congestiei din traficul rutier, a numărului de accidente și a impactului negativ asupra mediului prin scăderea utilizării transportului privat cu autoturisme, etc.

Coridorul de mobilitate nou propus din UAT Șimleu Silvaniei, Județul Sălaj, care va conecta estul de zona de nord a orașului, va traversa și conecta principalele zone de interes public situate preponderent în zona centrală și va prelua potențiali participanți la trafic în perioadele de trafic intens. Astfel sunt satisfăcute necesitățile de transport către diverse destinații urbane. De asemenea se propune realizarea unui depou pentru autobuze. Astfel:

Prin studiul de oportunitate privind înființarea serviciului de transport public local și achiziționarea microbuzelor electrice pentru zona analizată, au fost identificate cele două trasee care vor servi locuitorii.

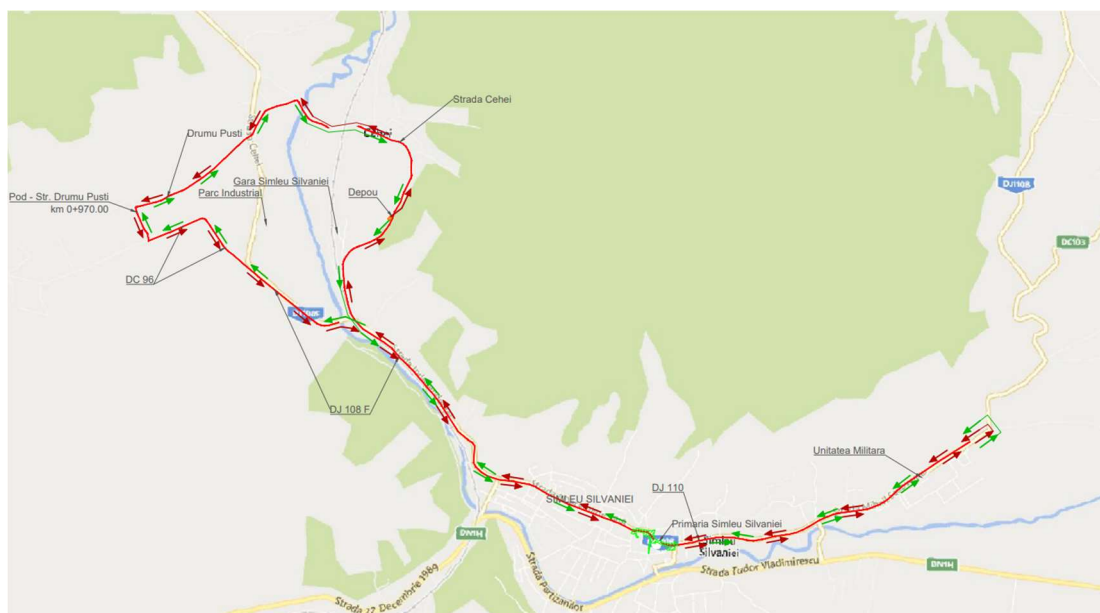


Figura 1. Plan de situație culoar de mobilitate urbană

Traseele propuse sunt:

- **Traseu 1:** Depou – Drumu Pustii – DC96 - Independenței – Mihail Sadoveanu – retur – Mihail Sadoveanu – Cehei - Depou.
- **Traseu 2:** Depou – Cehei – Independenței – Mihail Sadoveanu – retur – Mihail Sadoveanu - 1 Decembrie 1918 - DC96 - Drumu Pustii – Depou



Infrastructura specifică deplasărilor cu bicicleta va fi implementată pe următoarele străzi:

Nr. Crt.	Denumire obiectiv	Piste biciclete				Lățime ST [m]	Lățime DR [m]
		Stânga		Dreapta			
		Interval aplicabilitate [km]	Lungime [m]	Interval aplicabilitate [km]	Lungime [m]		
Sector DJ 108 F							
2	Strada Independenței și strada Cehei (suprapunere cu DJ 108 F)	0+000.00 - 1+535.00	1535	1+435.00 - 1+535.00	100	2	1
Sector Strada Cehei							
3	Strada Cehei			0+000.00 - 0+940.00	940		1
Sector DC 96							
4	DC 96			0+000.00 - 0+915.00	915		2
Sector DJ 110 B							
5	Strada Independenței	0+000.00 - 0+250.00	250			2	
6	Strada 1 Decembrie 1981	0+250.00 - 0+770.00	770			2	
		0+770.00 - 1+020.00	250	0+770.00 - 1+020.00	250	1.5	1.5
7	Strada Libertății	1+020.00 - 1+365.00	345	1+020.00 - 1+365.00	345	1.5	1.5
		1+365.00 - 1+425.00	60			2	
8	Strada Simion Barnutiu	1+425.00 - 2+375.00	950			2	
9	Strada Mihail Sadoveanu	2+375.00 - 3+600.00	1225			2	
Total lucrări stanga [m]			5385	Total lucrări dreapta [m]	2550		
Total				7935			

Coridorul propus este unul orientativ, acesta putând suferi modificări. Pistele de biciclete propuse contribuie la realizarea unei rețele urbane continue prin complementaritatea cu celălalt coridor de mobilitate și alte investiții de dezvoltare a infrastructurii velo aflate în derulare.

Străzile pe care urmează să fie amenajate benzile prioritare pentru transportul în comun public au în prezent două benzi de circulație cu îmbrăcăminte asfaltică în diverse stadii de degradare aproape pe toată lungimea studiată.

Utilizarea transportului public este esențială pentru dezvoltarea sustenabilă a comunelor, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și îmbunătățirea calității vieții. În vederea menținerii rezultatelor proiectului pe toată perioada de durabilitate a contractului de finanțare aferent proiectului, este necesară dezvoltarea unor măsuri de conștientizare și promovare a utilizării transportului public. Aceste măsuri vor ajuta la educarea și încurajarea populației să aleagă transportul public în locul transportului individual.

Această analiză prezintă situația actuală și propune un sistem de transport public local în orașul Șimleu Silvaniei, împreună cu achiziționarea mijloacelor de transport în comun nepoluante destinate serviciului de transport în interiorul UAT Șimleu Silvaniei prin traseele de mobilitate și piste de biciclete propuse. Prin proiect se creează un culoar de mobilitate complex, care va asigura legătura între localitățile componente din cadrul UAT Șimleu Silvaniei. Studiul de oportunitate este



fundamentul pentru efectuarea analizelor necesare în luarea deciziilor privind dezvoltarea și caracteristicile operaționalizării transportului public în orașul Șimleu Silvaniei.

Astfel, s-a stabilit că rutele propuse sunt necesare și suficiente. Prin serviciul de transport public, se urmărește fluidizarea circulației persoanelor, reducerea timpilor de călătorie și obținerea efectelor benefice asupra mediului urban (reducerea emisiilor de noxe și a poluării fonice generate de trafic-prioritizarea transportului public cu ajutorul semafoarelor) și îmbunătățirea aspectului urban.

În concluzie, creșterea mobilității urbane necesită o abordare integrată, care să combine tehnologii inovatoare, transport public eficient, promovarea transportului activ și o planificare urbană adecvată. Prin adoptarea acestor măsuri și dezvoltarea proiectului culoarului de mobilitate din orașul Șimleu Silvaniei, se poate crea un oraș mai prietenos cu mediul înconjurător, mai accesibilă și mai plăcută pentru locuitori.

Întocmit,

ing. Cocan Rebeca