

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI PROPUSE
A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII
„REȚEA PISTĂ DE BICICLETE”
propuse spre finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență,
Componenta C 10 — Fondul Local.

Prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – FONDUL LOCAL, *Obiectivul de investiții – I.1 Mobilitate urbană durabilă, I.1.4: Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan*, se vizează amenajarea unor piste destinate bicicletelor ce vor alcătui o infrastructură a transportului alternativ prin care se va oferi posibilitatea cetățenilor orașului să utilizeze într-un mod sigur bicicletele, astfel încât să contribuie la reducerea amprente de carbon a orașului, să-și mențină sănătatea și să fie mai relaxați protejând totodată mediul înconjurător.

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată

<p><u>1. a). în mediul urban</u> Pistă pentru biciclete cu o lățime de minim 2,4 m. Pista poate fi organizată și în dublu sens (în cadrul Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete se recomandă o lățime de minimum 3 m pentru asigurarea siguranței circulației bicicliștilor și posibilitatea utilizării de categorii diferite de biciclete/utilizatori), respectiv include elemente de siguranță și semnalizare.</p>	<p>200.000 euro / km</p>
---	--------------------------

Proiectul vizează realizarea aproximativ 5 km de pistă de biciclete în intravilanul orașului Șimleu Silvaniei, începând de la intersecția străzii Tudor Vladimirescu cu strada Horea, prin strada Horea și strada Pandurilor și până la Mănăstirea Bic.